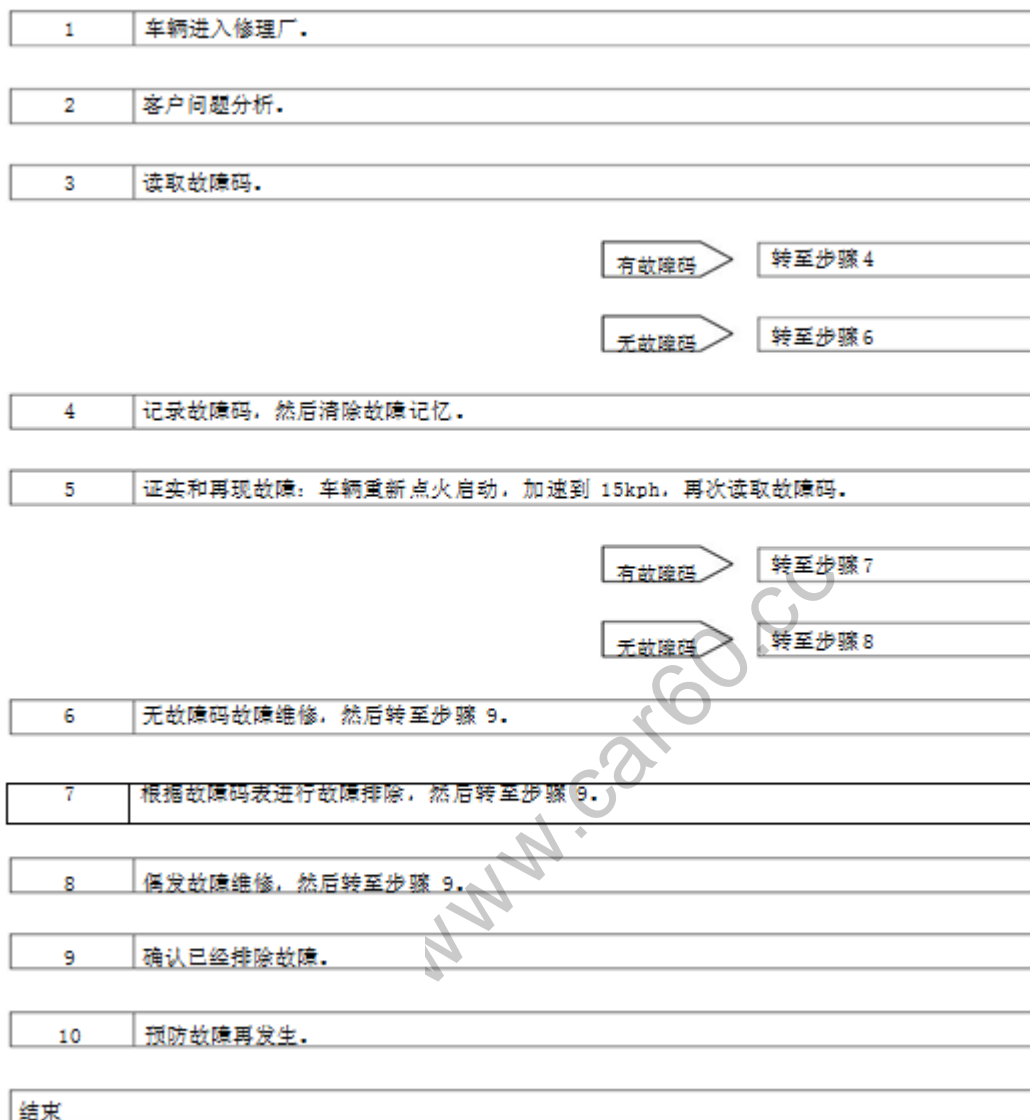


故障诊断

一、诊断流程



二、无故障码故障维修

如果制动系统存在故障，但 ESP 没有存储故障码，此类故障称为无故障码故障。无故障码故障一般由基础制动系统故障所致。比如：

- ☐ 制动液泄漏（可能引起制动偏软，制动踏板行程过长，严重的可能引起制动失效）
- ☐ 使用劣质的制动液（使用劣质制动液会腐蚀制动管路和 ESP 液压调节模块内部元件，严重的还会导致制动失效）
- ☐ 制动管路有空气（可能引起制动偏软，甚至制动失效）
- ☐ 制动管路堵塞（可能引起制动偏硬，甚至制动失效）
- ☐ 制动盘过度磨损（可能引起制动偏软，制动踏板行程过长）
- ☐ 助力器故障（可能引起制动偏硬或偏软，制动踏板行程过长，严重的还会导致制动失效）
- ☐ 制动管路连接错误（可能引起 ESP 性能下降，出现摆尾，刹车距离长等现象。正确安装方法请参照 ESP 液压调节模块上油孔附近标识：MC1 表示 1 号主缸油管；MC2 表示 2 号主缸油管；FL 代表左前轮缸油管；FR 代表右前轮缸油管；RL 代表左后轮缸油管；RR 代表右后轮缸油管）

注意：ESP 无供电或供电异常中断会导致 ABS 和 ESP 警告灯长亮，但没有故障码的现象。

故障排除建议：针对故障现象检查相应部件，并根据车辆维修手册进行故障排除。

三、偶发故障维修

在电子系统中，在电气回路和输入输出信号的地方可能出现瞬时接触不良问题，从而导致偶发性故障。有的时候故障发生的原因会自行消失，所以不容易查出问题所在。当遇到偶发故障时，可按照下列方式模拟故障，检查故障是否再现。

序号	故障可能原因	模拟故障	备注
1	当震动可能是主要原因时	<input type="checkbox"/> 将ESP ECU 接插件轻轻地上下左右摇动 <input type="checkbox"/> 将ESP 线束轻轻地上下左右摇动 <input type="checkbox"/> 将传感器轻轻地上下左右摇动 <input type="checkbox"/> 将其它运动部件（如车轮轴承）轻轻摇动	如果线束有扭断或因为拉得太紧而断裂，就必须更换新零件。 在车辆运动时轮速传感器线束会随着悬架系统的上下移动而形成短暂的开/短路。因此检查传感器线束时必须进行实车行驶试验。
2	当温度可能是主要原因时	<input type="checkbox"/> 用吹风机加热被认为可能有故障的零件 <input type="checkbox"/> 用冷喷雾剂检查是否有冷焊现象	
3	当用电负载过高可能是主要原因时	<input type="checkbox"/> 打开所有电器开关，包括大灯和雨刮器等，使车辆电源高负载工作。	

如果此时故障没有再现，就必须等到下次故障再出现时才能诊断维修。一般来说，偶发性故障会逐渐演变为可再现故障，不会自行消失。

四、故障码分析

4.1 故障码表

DTC	DTC(Hex)	DTC Description
C190004	0x590004	ECU 高电压
C190104	0x590104	ECU 低电压
C100004	0x500004	ECU 故障（硬件，控制器故障）
C101008	0x501008	ECU 故障（软件错误）
C006B06	0x406B06	ABS/ESP 控制异常（持续作动时间过长等）
C003108	0x403108	左前轮速传感器信号错误。信号超出范围、丢失、噪声、中断。
C003200	0x403200	左前轮速传感器开路
C00A000	0x40A000	左前轮速传感器对地短路
C00A100	0x40A100	左前轮速传感器对电源短路
C00A900	0x40A900	左前轮速传感器未知故障（无法定义确切的故障原因）
C003408	0x403408	右前轮速传感器信号错误。信号超出范围、丢失、噪声、中断。
C003500	0x403500	右前轮速传感器开路
C00A200	0x40A200	右前轮速传感器对地短路
C00A300	0x40A300	右前轮速传感器对电源短路
C00AA00	0x40AA00	右前轮速传感器未知故障（无法定义确切的故障原因）
C003708	0x403708	左后轮速传感器信号错误。信号超出范围、丢失、噪声、中断。
C003800	0x403800	左后轮速传感器开路
C00A400	0x40A400	左后轮速传感器对地短路
C00A500	0x40A500	左后轮速传感器对电源短路
C00AB00	0x40AB00	左后轮速传感器未知故障（无法定义确切的故障原因）
C003A08	0x403A08	右后轮速传感器信号错误。信号超出范围、丢失、噪声、中断。
C003B00	0x403B00	右后轮速传感器开路
C00A600	0x40A600	右后轮速传感器对地短路
C00A700	0x40A700	右后轮速传感器对电源短路
C00AC00	0x40AC00	右后轮速传感器未知故障（无法定义确切的故障原因）
C109904	0x509904	轮速传感器常规故障（传感器互换、多个传感器故障等）

DTC	DTC(Hex)	DTC Description
C004460	0x404460	压力传感器故障 (信号)
C004510	0x404510	压力传感器故障 (线路)
C004008	0x404008	制动灯开关可靠性故障
U160108	0xD60108	制动灯开关 CAN 信号无效
C006108	0x406108	横向加速度传感器信号错误
C006208	0x406208	纵向加速度传感器信号错误
C006308	0x406308	横摆角速度传感器信号错误
C019604	0x419604	横摆角速度传感器故障
C00A800	0x40A800	横摆角速度传感器未校准或校准失败
U000500	0xC00500	CAN 总线电压过高
U000700	0xC00700	CAN 总线电压过低
C100104	0x500104	CAN 总线硬件故障
U000104	0xC00104	CAN 总线关闭故障
U100104	0xD00104	外部 CAN 总线错误
U010004	0xC10004	EMS CAN 报文超时
U010008	0xC10008	EMS 数据中断或信号无效
C106600	0x506600	SAS 方向盘转角传感器标定错误
C046008	0x446008	SAS 方向盘转角传感器故障 (信号)
U012604	0xC12604	SAS 方向盘转角传感器 CAN 报文超时
U012608	0xC12608	SAS 方向盘转角传感器数据中断或信号无效
U010104	0xC10104	TCU CAN 报文超时
U010108	0xC10108	TCU 数据中断或信号无效
C001004	0x401004	阀故障, 左前进液阀
C001104	0x401104	阀故障, 左前出液阀
C001404	0x401404	阀故障, 右前进液阀
C001504	0x401504	阀故障, 右前出液阀
C001804	0x401804	阀故障, 左后进液阀
C001904	0x401904	阀故障, 左后出液阀
C001C04	0x401C04	阀故障, 右后进液阀

DTC	DTC(Hex)	DTC Description
C001D04	0x401D04	阀故障, 右后出液阀
C000104	0x400104	阀故障, 导向阀 1
C000204	0x400204	阀故障, 导向阀 2
C000304	0x400304	阀故障, 高压阀 1
C000404	0x400404	阀故障, 高压阀 2
C109504	0x509504	阀继电器故障
C002004	0x402004	回流泵故障
C007208	0x407208	常规阀故障 (阀过热保护、信号无效、硬件故障)
C104C04	0x504C04	ESP 关闭开关故障
C121208	0x521208	配置编码错误
U160208	0xD60208	手刹信号无效 (CAN 信号)
C100300	0x500300	离合器开关故障
U160308	0xD60308	离合器信号无效 (CAN 信号)
U160408	0xD60408	倒档开关信号无效 (CAN 信号)
C108C08	0x508C08	倒档开关信号电平持续高/低
U012308	0xC12308	与横摆角速度传感器失去通讯
U051308	0xC51308	从横摆角速度传感器接收的数据无效
C006102	0x406102	横向加速度传感器信号错误
C006202	0x406202	纵向加速度传感器信号错误
C006302	0x406302	横摆角速度传感器信号错误
U014008	0xC14008	BCM CAN 通讯超时
U014004	0xC14004	BCM 数据中断
U014608	0xC14608	CAN 总线网关超时
U014604	0xC14604	CAN 总线网关数据中断

4.2 C190004; C190104 ECU 供电故障

故障可能原因

- (1) 蓄电池电压过高或过低;
- (2) 车身接地不良。

维修诊断方法

- (1) 测量蓄电池电压, 必要时对蓄电池进行充电 (电压标准值 9.3V~16.8V);
- (2) 检查 ESP 的 2 个接地点, 包括 ESP 电控单元接地、回流泵电机接地;
- (3) 打开车上所有大功率用电器并测量 ESP 供电电压, 在高用电负载的情况下可能出现供电不足;
- (4) 测量车辆发动时、开关车上大功率用电器时产生的电压波动, 潜在的用电器故障可能导致供电电路大幅度的电压波动。

4.3 C100004 ECU 故障

故障可能原因

- (1) ECU 损坏。

维修诊断方法

- (1) 更换 ESP 总成, 并进行制动管路排气。

4.4 C006B06 制动系统异常 (ABS/ESP 作用时间过长)

故障可能原因

- (1) 连续激烈驾驶或长时间连续使用刹车;
- (2) 轮速传感器信号不准确;
- (3) 方向盘转角传感器、横摆角速度传感器信号异常。

维修诊断方法

- (1) 用诊断仪读取轮速传感器数据流, 观察是否有某车轮轮速持续偏高或偏低;
- (2) 开车做 8 字形试车, 测试中方向盘左右都需要打到底, 再次读取故障码;
- (3) 如无方向盘转角传感器或横摆角速度传感器相关故障码, 需要检查 ESP 的安装位置是否水平并且紧固。ESP 的支架不能用于安装其它设备装置。

4.5 C003200; C00A000; C00A100; C003500; C00A200; C00A300; C003800; C00A400; C00A500; C003B00; C00A600; C00A700 轮速传感器线路故障

故障可能原因

- (1) 轮速传感器线路断开, 接插松动、断裂。
- (2) 轮速传感器信号线与电源线接反。
- (3) 信号线对地短路。

维修诊断方法

- (1) 检查轮速传感器线束是否存在开路、短路;
- (2) 检查轮速传感器线路上各接插件是否松动、断裂;
- (3) 检查轮速传感器电源线、信号线是否接反;
- (4) 将车辆加速到 40km/h 以上进行 ESP 系统动态自检;
- (5) 如完成动态自检后故障仍不能消除则更换轮速传感器。

4.6 C003108; C00A900; C003408; C00AA00; C003708; C00AB00; C003A08; C00AC00; C109904 轮速传感器信号故障

故障可能原因

- (1) 轮速传感器线束弯折, 接插松动、断裂;
- (2) 轮速传感器信号线对电源短路;
- (3) 轮速传感器电源线对地短路;
- (4) 齿圈未安装、缺齿、齿圈脏有异物、退磁、齿圈偏心;
- (5) 传感器与齿圈之间的气隙过大;
- (6) 轮速传感器受到外界磁场干扰;(车轮或车轴未退磁)
- (7) 轮速传感器本体故障;
- (8) 齿圈齿数错误;
- (9) 轮胎尺寸不合规范。

维修诊断方法

- (1) 检查轮速传感器线束是否存在弯折;
- (2) 检查轮速传感器线路上各接插件是否松动、断裂;
- (3) 检查轮速传感器线束是否对电源或对地短路;
- (4) 检查轮速传感器是否正确固定;
- (5) 用诊断仪读取轮速传感器数据流, 在车辆行进中记录各车轮轮速及加速度显示是否一致, 车速显示是否准确;
- (6) 若存在轮速显示不一致, 需检查相应车轮轮速传感器信号齿圈是否有缺齿、脏污、异物、退磁、偏心现象;

- (7)对轮速传感器进行任何维修动作后,需要将车辆加速到 40km/h 以上进行 ESP 系统动态自检;
- (8) 如完成动态自检后故障仍不能消除则更换轮速传感器。

4.7 C004460; C004510 压力传感器故障

故障可能原因

- (1) 制动灯开关故障或其电路故障;
- (2) 压力传感器故障。

维修诊断方法

- (1) 检查制动灯开关及其电路是否正常;
- (2) 更换 ESP 总成, 并进行制动管路排气。

4.8 C004008; U160108 制动灯开关(BLS)故障

故障可能原因

- (1) 制动灯开关线路开路或短路;
- (2) 制动灯开关安装错误;
- (3) 制动灯开关损坏。

维修诊断方法

- (1) 检查制动灯开关及其线束;
- (2) 更换制动灯开关。

4.9 C006108; C006208; C006308; C019604; C00A800 偏航率传感器故障

偏航率传感器包含横向加速度、纵向加速度、横摆角速度三个信号。

故障可能原因

- (1) 偏航率传感器安装位置不正确;(必须保证传感器在车身上保持水平)
- (2) 偏航率传感器未正确标定;
- (3) 偏航率传感器损坏。

维修诊断方法

- (1) 调整偏航率传感器安装位置, 并检查固定位置是否有弯曲、磨损;
- (2) 重新标定偏航率传感器;
- (3) 更换偏航率传感器。

4.10 U000500; U000700; C100104; U000104; U100104 CAN 总线故障

故障可能原因

- (1) 蓄电池电压过高或过低（电压标准值 9.3V~16.8V）；
- (2) CAN 总线网络存在故障；
- (3) ECU 损坏。

维修诊断方法

- (1) 测量蓄电池电压，必要时对蓄电池进行充电；
- (2) 排查 CAN 总线及各总线节点；
- (3) 更换 ESP 总成，并进行制动管路排气。

4.11 C106600; C046008; U012604; U012608 方向盘转向角传感器故障

故障可能原因

- (1) 转向角传感器未正确标定；
- (2) 转向角传感器线路故障；
- (3) 转向角传感器插头松动或破裂；
- (4) 转向角传感器损坏。

维修诊断方法

- (1) 取消转向角传感器的标定并重新进行标定；
- (2) 检查转向角传感器线束；
- (3) 检查并重新插好转向角传感器插头；
- (4) 更换转向角传感器。

4.12 U012604; U012608; U010104; U010108; U014008; U014004; U014608; U014604; U012308; U051308 CAN 总线节点故障

故障可能原因

- (1) CAN 总线通讯中断；
- (2) CAN 总线节点供电不良；
- (3) CAN 总线节点故障（与 CAN 总线脱离或 ECU 故障）；
- (4) ESP 变量代码设定错误。

维修诊断方法

- (1) 检查 CAN 总线通讯是否正常;
- (2) 关闭点火开关, 分别测量 CAN-H、CAN-L 线从 CAN 总线各节点到 ESP 的电阻; (标准值: 小于 5Ω)
- (3) 从 CAN 总线各节点的接插件测量 CAN-H 和 CAN-L 线之间的电阻 (保持插头在接插状态); (标准值: 60Ω)
- (4) 检查 CAN 总线各节点供电;
- (5) 读取 CAN 总线各节点的故障码, 根据故障码进行相应检查;
- (6) 读取并正确配置变量代码, CVT 车型对应变量的代码 1, MT 车型对应变量的代码 2。

4.13 C001004; C001104; C001404; C001504; C001804; C001904; C001C04; C001D04; C000104; C000204; C000304; C000404; C007208 电磁阀故障

故障可能原因

- (1) 系统过热保护;
- (2) ESP 电控单元损坏。

维修诊断方法

- (1) 冷车 10 分钟后再读取故障码;
- (2) 更换 ESP 总成, 并进行制动管路排气。

4.14 C109504 电磁阀继电器故障

故障可能原因

- (1) 电磁阀供电不良 (供电电压低、保险丝损坏或接触不良);
- (2) ESP 电控单元接地不良;
- (3) ESP 电控单元损坏。

维修诊断方法

- (1) 检查阀继电器供电线路、保险丝以及电源电压;
- (2) 用 21W 试灯测量 ESP 接插件阀继电器供电针脚和蓄电池正极之间的电压降; (标准值: 小于 $0.2V$)
- (3) 用 21W 试灯测量 ESP 接插件 ESP ECU 接地针脚和车身接地点之间的电压降; (标准值: 小于 $0.2V$)
- (4) 将车辆加速到 40km/h 以上进行 ESP 系统动态自检;
- (5) 如完成动态自检后故障仍不能消除则更换 ESP 总成, 并进行制动管路排气。

4.15 C002004 回流泵电机故障

故障可能原因

- (1) 系统过热保护;
- (2) 泵马达供电不良 (供电电压低、保险丝损坏或接触不良);
- (3) 泵马达接地不良;
- (4) 泵马达损坏。

维修诊断方法

- (1) 冷车 10 分钟后再读取故障码;
- (2) 检查泵马达供电线路、保险丝以及电源电压;
- (3) 用 21W 试灯测量 ESP 接插件泵马达供电针脚和蓄电池正极之间的电压降; (标准值: 小于 0.2V)
- (4) 用 21W 试灯测量 ESP 接插件泵马达接地针脚和车身接地点之间的电压降; (标准值: 小于 0.2V)
- (5) 将车辆加速到 40km/h 以上进行 ESP 系统动态自检;
- (6) 如完成动态自检后故障仍不能消除则更换 ESP 总成, 并进行制动管路排气。

4.16 CC104C04 ESP 关闭开关故障

故障可能原因

- (1) ESP 关闭开关被物品压住;
- (2) ESP 关闭开关或其电路损坏。

维修诊断方法

- (1) 通过 ESP 关闭开关手动关闭并重新打开 ESP 功能;
- (2) 检查 ESP 关闭开关。

4.17 C121208 ESP 配置信息错误

故障可能原因

- (1) 配置信息没有写入;
- (2) 配置信息不匹配。

维修诊断方法

- (1) 用诊断仪写入正确的配置信息。

4.18 U160208; C100300; U160308; U160408; C108C08 手刹/离合器/倒档信号异常

故障可能原因

- (1) 手刹信号异常;
- (2) 离合器开关故障;
- (3) 离合器信号异常;
- (4) 离合器信号线开路或短路;
- (5) 倒档信号异常;
- (6) 倒档信号线开路或短路。

维修诊断方法

- (1) 检查手刹信号线;
- (2) 检查离合器开关;
- (3) 检查离合器信号线;
- (4) 检查倒档信号线。

www.car60.cc